



資料1 市道弥富相生山線の事業廃止にあたっての意見書（2015年2月6日）

資料2 市議会の請願採択と意見交換会についての提案書（2020年1月27日）

資料3 相生山の四季を歩く会/観察会の資料（2021年6月13日）

資料4 相生山の道路を緑地公園に（2014年 三折リーフレット） ※

※ 2014年8～10月、相生山緑地に隣接する4学区全域と緑区・瑞穂区・南区の一部などに、リーフレット合計11,000部をポスティング配布。

あわせて、「住民意向調査（2014.10.14実施）」に向け、直接市民の声も集めました。

2015. 2. 6

名古屋市長 河村たかし様

相生山の四季を歩く会
ラブリーアース Japan
事務局 古川善嗣
名古屋市南区豊 4-22-10
tell/fax 052-821-6463

市道弥富相生山線の事業廃止にあたっての意見書

—— 昨 12 月 26 日公表「相生山について」を受けて

1. 道路事業廃止のご判断を歓迎し、断固支持します。
 - 1) 「産業優先で道路を造って来た名古屋の町に、自然を大事にしようという精神でいこうと、それが根本」(記者会見時のご発言) は中長期の市政の基本だと思います。
 - 2) 「決まったことだからやる、という硬直した姿勢は改めんといかん」(市議会などあらゆる場面でこれまで主張されてきたこと) を堅持されたことは大多数の市民の期待に応えるものです。

2. これまでのさまざまな経緯、調査の上になつての首長の決定です。

行政の総力で、すみやかに実行に移されることが当然、と市民は願っています。

 - 1) 市長は引き続き陣頭指揮を執り、人事・担当専門機関設置など、具体的な指示をお願いします。
 - 2) 都市計画審議会への諮問案作成が最優先課題と思われれます。問題点の把握・スケジュールの立案などの検討を、前項の部署で始めさせてください。
 - 3) 住宅地への通過車両入り込み対策など、地域住民への説明会を名古屋市主催で開催するよう、手配してください

3. 市長の提案中、以下は慎重に再検討ください。
 - 1) 「自然を大事にする」なら、「園路」であっても、新たに相生山緑地を貫通する道路を建設すべきではないと考えます。

「緊急車両通行」については、再調査ください。なし崩し的に道路建設を呼び込む恐れがあります。
 - 2) 公園構想では、現状のすばらしい自然=生態系をどう生かすのか、このことを先ず考慮すべきであると考えます。

「世界に誇る AIOIYAMA」は既に存在しています。新たな「公園施設」に投資せずとも「建設途中の都市計画道路を廃止した」輝かしい事実こそが、何より世界に誇る私たちの宝ものになると確信しています。

以上

2020年1月27日

名古屋市長 河村たかし様

相生山の四季を歩く会 事務局 田中眞理
ラブリーアース Japan 事務局 古川善嗣
名古屋市南区豊 4-22-10 052(821)6463
<http://lovelyearth.info/>

市議会の請願採択と意見交換会についての提案書

市議会の多数派は「道路開通」の意思を示しましたが、市民の願いとはかけ離れたものです。

これまで以上に市民との意見交換を進めてください。

市議会による請願（令和元年請願第12号）採択は容認できるものではありません。その主な理由は、1. 請願要旨にある相生山の生態系についての記述は事実と異なる間違ったものであること 2. 大多数の地元住民の利益、気分、意見を反映したものではないこと 3. 安全・安心な市民生活は自然と共存し、地球環境をこれ以上壊さないことと繋がらなければならず、「自然を大事にするため道路は廃止する」判断は、世界に誇る名古屋市のメッセージであると考えます。

これまでの意見交換会では、市民から百花繚乱のごとく多様な意見が噴出している状況です。今後、名古屋市の「素案」と照らし合わせ整頓する作業や、交換会の形態・運営など各種の工夫を図りながら、ひきつづき意欲的に意見交換を進める段階であると思います。

現時点では意見が対立しているかにも見えても、しだいに合意形成は可能であると確信しています。なぜなら、よほどの私利私欲の持ち主はそう多くは存在せず、市民は互いに仲よく折り合いたいと願っているからです。

市長はじめ関係者のみなさんの、熱意と努力を希求するものです。よろしく願いいたします。

以上



■きのこって何？

ナツメ社「きのこ図鑑」より

きのこは、菌類が胞子をつくり散布する器官で、専門用語で「**子実体**（しじつたい）」とよびます。菌類はふだんは菌糸の状態で地中や材、落ち葉などの中でくらしていますが、発生時期になるときのこが地上に現れます。傘の下面は、ひだ、管孔（かんこう）、しわひだ、針（はり）などですが、どれもその表面に、胞子をつくる「**子実層**（しじつそう）」という細胞の層があります。子実層ができる、ひだや管孔などは「**子実層托**（しじつそうたく）」とよびます。子実層には胞子をつくる器官があり、「**担子器**（たんしき）」で胞子をつくるグループを**担子菌類**（たんしきんるい）、「**子嚢**（しのう）」という袋の中につくるグループを**子嚢菌類**（しのうきんるい）とよびます。

■部位の名称と解説

●担子菌類

ひだや管孔にある担子器の先に胞子ができるグループ。子実体の形が棍棒状や球状でも、必ず担子器をもつ。

●子嚢菌類

頭部の表面や茶碗の内側の表面にある子嚢という袋の中に胞子ができるグループ。



キノコを同定する上で大切なこと

● どこに生えていたか：何から生えていたか、周りの植生は何か記録しておくと同定がしやすいキノコにとって生育場所は食事（分解）とも関係していて重要である。

● どんな生え方か：束になっていたり、輪のように広がっていたり種によって生え方が様々。

● どんな見た目か：傘だけでなくひだや柄、つば、石突、肉質など確認すべきポイントが多い。

特にひだは同定する上でとても重要なので必ず確認すること。また顕微鏡で胞子を観察することでよりキノコの特徴をつかむこともできる。

● その他：特徴的なにおいを持つ種もあるので記憶しておくと同定や同種の発見に役立つこともある。

まれに、味によって種を判別できることもあるが中毒などもあるため行わないこと。



連絡先 (古川)

tell/fax: 052-821-6463

ケイタイ: 080-5124-6463

e-mail: viva_forest@yahoo.co.jp

ホームページ: ラブリーアース → 検索

ブログ: 相生山からのメッセージ

memo 樹木・野鳥・昆虫も忘れずに

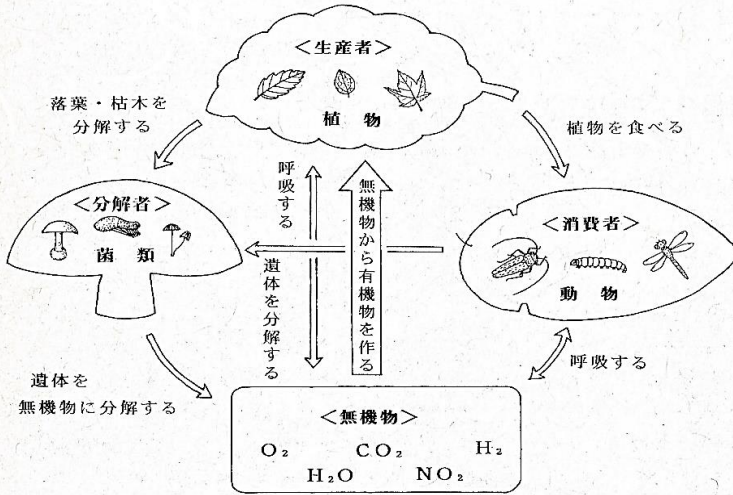
- ・サカキ(榊)・アカメガシワ(赤芽柏)
- ・ヤマハギ(山萩)・イソノキ(磯の木)
- ・クチナシ(山梔子)・ヒイラギ(柊)
- ・ウルシの仲間・ツツジの仲間
- ・キビタキ(黄鶺鴒)・コゲラ(小啄木鳥)

次回は 盛夏 7月11日 (日)

～ 森からあふれるいのちの伝言～

午後からは 名古屋市の
「相生山緑地計画検討会」
代表2名が参加します

〈食物連鎖の中でのきのこの役割〉



豊田市「矢作川流域森林物語」より

キノコの食毒

毒キノコと食用キノコを簡単に見分ける方法はありません。よく聞く「茄子と一緒に食べれば大丈夫」「ナメクジが食べていたら大丈夫」「縦に割けたら大丈夫」などは迷信です。

野生のものは基本的に食べないようにしましょう。どうしても食べたい場合は自己責任でよく調べ、一度毒見を挟んでから食べるようにしましょう。

ラブリーアース ホームページ「森のひとり言」北岡明彦
その壱百拾参：自然のしくみを楽しもう(5)より

食物連鎖と菌類

自然のしくみを理解していると、山歩きやウォーキングが本当に楽しくなります。「植生遷移」「植物の垂直分布と水平分布」に続き、今回は植物と動物の関係である「食物連鎖(しょくもつれんさ)」を紹介しましょう。

近年いろいろな新しい呼び名はありますが、ひとつの生体系の中で多くの動植物が関係して、それらが「食う—食われるの関係」で鎖のように、次々とつながっていることを「食物連鎖」と呼びます。

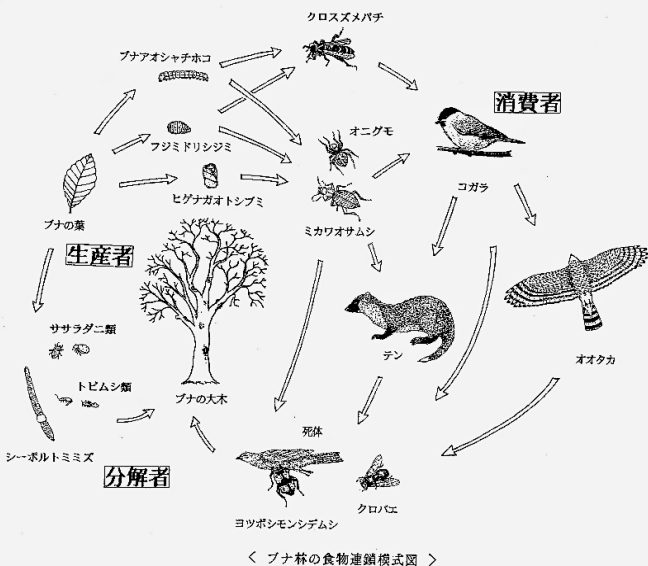
もちろん、出発点は、無機質である二酸化炭素CO2と水H2Oから太陽光エネルギーを使って有機物である デンプン C6H12O6 を作る葉緑素(クロロフィル)を持った植物です。これを生産者と呼びます。

光合成能力を持たない動物の多くは、葉・幹・実などを直接食べる(植食性動物と呼ぶ)か、その植食性動物を食べ(肉食性動物と呼ぶ)、消費者と呼ばれます。

さらに、生産者や消費者の遺体を分解して、植物が根から吸収しやすくする役割を担う昆虫・土壌動物・菌類などを、分解者(還元者)と呼びます。

これらすべての動植物が互いに複雑に絡み合っ、食物連鎖が成立します。

例えば、豊田市稲武町にある、面の木峠ブナ原生林における食物連鎖をごく簡略化すると、次の図のようになります。



〈ブナ林の食物連鎖模式図〉

生産者であるブナの葉をブナアオシャチホコやフジミドリシジミなど、いろいろな昆虫(主に幼虫)が食べ、これらを「第一次消費者」と呼びます。

それらの幼虫や成虫をクモ類やハチ類といった動物たちが食べ、これらを「第二次消費者」と呼びます。

さらに、それらを「第三次消費者」であるコガラなどが餌として食べ、コガラを「第四次消費者」であるオオタカやテンが食べます。

そして、分解者であるシデムシやハエが動物の遺体や糞をササラダニ・トビムシ・ミズなどが落ち葉を分解し、最終的にはバクテリアや菌類の働きにより、植物が吸収できるような状態まで分解されます。

超模式的に図化すればこうなりますが、実際には、そこに住むすべての生物が複雑に関わって食物連鎖が成り立ちます。一度、じっくり考えてみてください。

子どもたちに身近な自然を残したい

いのちのつながり、命のはかなさ、いのちの大切さを伝えたい・・・多くの親たちの願いです。地下鉄の駅から歩いて15分、コナラやサクラの高木が茂り、上空をオオタカやノスリが舞う森があります。



相生山のヒメボタル

わが国最大級の生息地。

なかでも、もっとも多く見られる森の中心の谷を道路は通ります。

「ヒメボタルの生態はまだまだよく分かっていない」というのが専門家の話。

車が走るようになって、急に減り絶滅してしまっただけでは遅いと思うのです。

名古屋市は、この秋にも「道路建設の是非を判断するための住民意向の調査」を行うとしてきました。

私たちは、『事業計画を変更し、道路用地を公園用地に組み入れ、緑地公園として整備する』代替案を提案します。

未来を生きる子どもたちにとっても、もっとも生態系豊かなこの区域を、道路にするよりも、観察・学習・体験・憩いの公園にする方が、はるかに有益に利用できるからです。

みなさんのご支持をお願いします。

2014年9月

相生山の四季を歩く会
相生山を愛する緑区民の会
弥富相生山線を公園緑地に替える会
ラブリーアースJapan



連絡先：ラブリーアース事務局（古川）

tell/fax：052-821-6463

e-mail：viva_forest@yahoo.co.jp

http：//lovelyearth.info/

みなさんに提案します



相生山の

道路を

緑地公園に



フィールドワーク画像
・相生山でESD
・シンポジウム相生山
・相生山の四季を歩く会



河村市長は7月28日と8月25日の
記者会見で

「野並交差点の渋滞はほとんどない」
「通り抜け交通をなくす方法は、(他に)
いろいろ考えられる」
など道路建設に否定的な発言。

57年前の都市計画に だれもが
縛られてきたのです。

計画を撤回し、道路を公園に！
市民みんなですすめましょう。

相生山緑地の航空写真（名古屋市資料）
真ん中を横切っているのが道路用地



相生山緑地と道路用地

緑地は2つの用地に区分されています。

公園用地部分は123.7 ha

住宅や畑などの民有地を含みます。

分断して道路用地は 延長892m・1.18 ha

ヒメボタルをはじめ たくさんの
貴重な命をはぐくむ 森の真ん中です。

道路が開通
してしまうと・・・

緑地の東と西、久方や相生
山交差点、菅田橋から昭和
高校前などで、あらたに交
通集中による事故や渋滞、
住宅地への入り込みの怖れ
があります。

これも大問題です。

ここまで造ったのだから・・・予算もたくさん使っ
たし・・・という人もいます。でも、考えてみて
ください。これからもお金を使って、森をこわし、
いらぬものを造るなんて、後世の人々に迷惑です。
「誤って改めざる、これを過ちという」・・・造って
いたけど途中で、考え直してやめた！！
引き返す勇氣は、誇りとなるでしょう。

つくりかけの「道路」

道路にするつもりでつくってしまった部分
があります。こわすにも お金がかかります。

なるべくお金をかけず、手をかけず、緑地
公園の一部としてどう利用すればいいか？

みんなで知恵を出し合ひましょう。

「道路用地」として市が買った土地を「市民の
公園」にするなら税金のムダにはなりません。



地球規模の異常気象、天変地異が
起こっています。森林破壊などの開発
を抑え、環境を守るための取り組みは
全世界の大きな流れです。相生山から
世界の良心に合流しましょう。