

相生山緑地の道路建設についての意見

「相生山の四季を歩く会」10月参加者（順不同）

2013.10.13

1	・相生山にはたびたび訪れ、自然の豊かさを感じて、四季折々楽しんでます。道路は8割出来ていて、完成するのは複雑な気持ちでいます。というのは、既に多額の税金が投入され、それが無駄にならないかという点で気持ちの整理がついていません。	天白	60代	男性
2	・相生山の道路は、便利より自然を大切に思っしてほしい。	緑	40代	女性
3	・初めて相生山緑地に来た時に、工事中の物体を見て違和感を感じました。後になって、道路の工事が中断していることを知り、この自然を壊してしまったことに、私の考え方からすると大変残念です。一度この様にしてしまうと修復はむずかしいです。道路を作り便利を取るか、この豊かな森の恵みを取るか、むずかしい問題ですが。この場所をこれ以上、傷つけずに保存し育てていくことをお願いしたいと思います。私はここで気持ちをほぐしてもらっています。	緑	60代	女性
4	・相生山は名古屋市内の大切な自然。道路は基本的に反対。必要性を厳しく評価して決めてほしい。	緑	60代	男性
5	・道路工事が始まりコンクリートの大きな塊(道路の基礎部分)を森の中で見上げた時は、どうしてこの場所で作ってはならないのか？と思う。	昭和	50代	女性
6	・人の勝手に大切な自然が壊されるのは、悲しい。着工をする前に、もっといろいろな意見を聞いてほしいと思います。	緑	40代	女性
7	・自然は残すべき、特に都会は。	南	—	男性
8	・里山を自然のままを残すことは誰も願うことです。が、社会変化(特に車社会)にはそれなりに対応していく必要があると思います。道路拡張については、デメリット・メリットをよく吟味することが重要であると考えます。	昭和	72歳	男性
9	・少しでも緑の街にしたい。孫子の事も考えます。	南	60代	女性
10	・地下鉄が開通し、渋滞も緩和され、今さら道路工事でもないと思います。里山が破壊される為、工事は反対です。	緑	74歳	男性
11	・反対です。コンクリートの塊が森の真ん中を分断し、そこに排気ガスを出す車が通れば、これまでの森の機能は低下するに決まっています。温暖化で市内の平均気温が毎年上昇する中、少しでも木を植えたいですが、私たちの宅地には余分なスペースがなく、大きく育つ木など簡単には植えられません。家主が亡くなれば更地にされるのが今の風潮です。これから人口も減ってゆく中、道路を作り一時的に利便性を得たとしても、この先抱える経済的・環境的な負担を考えれば、環境のために今の状態を維持し、より緑化することが賢明だと思えます。道路建設は時代に逆行した悪しき習慣としか思えません。この問題は、天白区の住民のみの問題ではないです。空気に境界はないですから。	天白	40代	女性
12	・町の中の自然を亡くさないようにしてほしい。	天白	—	女性
13	・横断道路の工事再開は、少々自然を犠牲にしても完遂が良いと考えます。(児童通学時の安全確保、約80%進捗しているので投資費用の観点より。)	昭和	60代	男性
14	・自分の足で歩ける人ならだれでも来て楽しむことができる森を、是非傷つけずに残ることを願ってやみません。人の手を加える程、自然はこわれ易いのですね。	東	70代	女性
15	・生物と共生共存の為に、道路を作るに当たっても、共存と自然保護を願う。	中村	60代	女性
16	・50年単位では日本の人口は減少する中でも、自治体は地域発展のため人口を増やすことをめざしている。名古屋市が人口を増やすことが必要かどうかをよく考えるべき。その中で、利便性を向上する道路の必要が検討されるべき。	北	50代	男性
17	・自然があってこそその私達のいのちなので、とにかく反対です。	緑	60代	女性
18	・現代は自分のこと、人間のことばかりが優先されてしまいます。小さな利害を越えて、自然の一部である人間が、自然の中で生きる喜びを共感したい。相生山でそのことを痛感します。ものごとの本質にもとづいて、大局的に決断して下さることを願っています。	南	63歳	女性
19	・市内にこれだけの自然があるのは貴重です。道路により生態系も変わるはずなので、今のままでよいかと……。地元のスクールゾーンの進入禁止へ車が進入することは、道路建設とは別問題で、こちらは今日からでも取締りを強化して、進入しないよう徹底して欲しい。	千種	60代	女性
20	・車重視の道路建設は、すでに時代遅れの施策と、私は思います。	西	77歳	男性

21	・相生山の道路工事は、凍結延長にしたいものだ。	昭和	66歳	男性
22	・もう人間の都合で動くのはいいかげんにやめていただきたいし、考えを改める時だと思います。 お金の替えられないものを失おうとしてる事を、考え直していただきたいですね。	天白	40代	女性
23	・雨の後、相生山に来ると水の流れる音がします。道路を作ると水路が断たれる気がします。 せっかくの自然の為に、考え直して欲しいなと思います。	緑	50代	女性
24	・森の中にいる木々が減っていくことは残念です。道路を作ることで再生できなくなるので、大切にしていって欲しいと思います。	昭和	60代	女性
25	・この相生山の自然をずっと守っていきたいです。道路を通すのは反対です。	緑	60代	女性
26	・交通量もこの先減るだろうし、将来的に見て考えてほしい。道路建設で失うものと、山をこのまま残して得られるものの豊かさを比べれば、市内にある貴重な自然の山を残してほしい。	西	60代	男性
27	・自然観察に行く時、車でしか行けない(行きにくい)所が多いので、乗せていただいたり、行くのをあきらめたりします。相生山では家の近くからバスで行けます。それも1時間に1本ですが、ちょうど良い時間のものがありラッキーです。始発から終点まで乗客は私一人です。道路が出来れば、このバスは増えるか、あるいは減るのか？ 今日駐車場に車が10台以上、車だからこそ来られる方も多いですね。このように自然観察にとって、車(道路)は不可欠です。残したい自然を壊して道路を作る矛盾。どこで折り合いをつけたらいいのでしょうか？ 私に限って、相生山に限って言えば、道路はいらないと思いますが。	瑞穂	60代	女性
28	・「道路が必要かどうか」より「先ず道路建設有りき」で工事を始めたことが、混乱や苦勞の元になっていると思っています。出発点に戻して、ていねいに検討しなおすことだと思います。でないと、未来永劫のわざわざ・後悔のもとになりかねません。 すべての名古屋市民にとって勇気を持った決断の時だと思います。	南	62歳	男性
29	・渋滞の解消、防災など目的とし、もう8割の工事が完成・・・確かに人が多く住まう所では、より快適で安全な生活のためには、自然が人工物に変わっていくことは仕方のないことかと思えます。でも、わたしたちの気付かない所で、木、花、草、鳥や虫たち・・・今まで身近にあったはずのものが、いつの間にか、郊外にいかねば見ることができなくなってしまった・・・あたりまえのようにみかけた物なのに、今では図鑑の中でしか見られなくなってしまった物等々のなんと多いことか。そういった目に見えない変化からも、人の心や体は様々に影響を受けているのではないのでしょうか。今、相生山は、町の中にありながら、それらに会うことのできる大切な場所です。 折角ある身近な自然を手放しては勿体ない。なんとかとどめておきたいと思っています。	緑	40代	女性

「相生山の四季を歩く会」アンケート記入時、この日特別にお願いして、道路建設についての意見を書いていただきました。明らかな仮名遣い・漢字表記の誤り、句読点の位置のみを事務局の責任において訂正しましたが、それ以外は原文どおりです。住所・年齢・性別も記入者によるものです。
参加された方の中で時間がなく、後からメール及びFaxで送ってくださったものが各1通あり、これも含めました。
また、市外から参加の4名の方からも、ご意見を頂き