

こどもたちを自然のなかで育てたい
いのちのつながり、命のはかなさ、いのちの
大切さを伝えたい・・・多くの親たちの願い
です。地下鉄の駅から歩いて15分、コナラ
やサクラの高木が茂り、上空をオオタカや
ノスリが舞う森があります。



相生山のヒメボタル

わが国最大級の生息地。

なかでも、もっとも多く見られる

森の中心の谷を道路は通ります。

「ヒメボタルの生態はまだまだ
よく分かっていない」というのが
専門家の話。

急減、絶滅してしまってからでは遅い
と思うのです。

名古屋市は、この秋にも「道路建設の
是非を判断するための住民意向の調査」
を行うとしています。

私たちは、事業計画を変更し、道路用
地を公園用地に組み入れ、緑地公園とし
て整備する『代替案』を提案します。

未来を担う子供たちにとって、もっと
も生態系豊かなこの場所は、観察・学習・
体験・憩いの場となる公園として利用す
る方が、道路として利用するより、はる
かに有益な活用方法だからです。

みなさんのご支持をお願いします。

2014年8月

相生山の四季を歩く会
相生山を愛する緑区民の会
弥富相生山線を公園に替える会
ラブリーアースJapan



連絡先：ラブリーアース事務局（古川）

tell/fax：052-821-6463

e-mail：viva_forest@yahoo.co.jp

http：//lovelyearth.info/

みなさんに提案します



相生山の 道路を 緑地公園に



フィールドワーク画像
・相生山でESD
・シンポジウム相生山
・相生山の四季を歩く会



相生山緑地の航空写真 (名古屋市資料)
真ん中を横切っているのが道路用地



相生山緑地と道路予定地

公園用地と道路用地が合わさっています。

中には住宅や畑などの民有地もあります。
都市計画によれば公園緑地部分は 123.7 ha、
この真ん中に道路用地、延長 892m、1.18 ha。

ここにはヒメボタルをはじめとする
貴重な生きものたちが奇跡的に残っています。
たくさんの命をはぐくむ 森の中心です。

河村市長は 7 月 28 日の記者会見で
「野並交差点付近の渋滞はほとんどない。
通り抜け交通の対策はいろいろある。道路
開通の理由はこの 2 つだけ・・・」と発言。

やっぱり **道路** を作る必要はない
のです。

57 年前の都市計画にみんなが縛ら
れています。

その計画を撤回する「代替案」を
市民みんなですすめましょう。

ここまで作ったのだから... 予算もたくさん使ったし...
という人もいます。でも、考えてみてください。
これからもお金を使って、森をこわし、いらぬものを
作るなんて、後世の人々に迷惑です。「誤って改めざる、
これを過ちという」... 作りかけていたけど、考え直して
やめた!! 誇りになるでしょう。

作りかけの「道路」

道路にするつもりで作ってしまった部分
があります。こわすにもお金がかかります。

なるべくお金をかけず、手をかけず 緑地
公園の一部としてどう利用すればいいか?

みんなで知恵を出し合ひましょう。

「道路用地」として市が買った土地も「市の
公園」にすれば、税金のムダになりません。



道路が開通して
しまうと...

緑地の東と西、久方や
相生山交差点、菅田橋から
昭和高校前など、あら
たに交通集中による事故
や渋滞の怖れが出ます。
これも大問題です。

地球規模の異常気象、天変地異が
起こっています。森林破壊などの開発
を抑え、環境を守るための取り組みは
全世界の大きな流れです。身近な相生山
から世界の良心に合流しましょう。